

# Система смазки

## 1. Недостаточное давление масла на холостом ходу прогретого двигателя.

|   | Возможная неисправность                                                        | Метод устранения                                      |
|---|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 | Попадание под редукционный клапан масляного насоса посторонних частиц          | Очистить клапан, промыть масляный насос               |
| 2 | Заедание редукционного клапана                                                 | Заменить клапан                                       |
| 3 | Изношены шестерни масляного насоса                                             | Отремонтировать масляный насос                        |
| 4 | Чрезмерный зазор между вкладышами и коренными шейками коленчатого вала         | Прошлифовать шейки и заменить вкладыши                |
| 5 | Чрезмерный зазор между шейками и корпусами подшипников распределительного вала | Заменить распределительный вал или корпус подшипников |
| 6 | Применение моторного масла несоответствующей марки и качества                  | Замените масло                                        |

## 2. Чрезмерное давление масла на прогретом двигателе.

|   | Возможная неисправность                                              | Метод устранения |
|---|----------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1 | Заедание редукционного клапана давления масла                        | Заменить клапан  |
| 2 | Пружина редукционного клапана давления масла имеет большую жесткость | Заменить пружину |

## 3. Повышенный расход масла.

|   | Возможная неисправность                                                    | Метод устранения                                          |
|---|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 | Подтекание масла через уплотнения двигателя                                | Подтянуть крепления или заменить прокладки и сальники     |
| 2 | Засорена система вентиляции картера                                        | Промыть детали системы вентиляции картера                 |
| 3 | Износ поршневых колец или цилиндров двигателя                              | Расточить цилиндры и заменить поршни и кольца             |
| 4 | Поломка поршневых колец                                                    | Заменить кольца                                           |
| 5 | Закоксовывание прорезей в маслоъемных кольцах или пазов в канавках поршней | Очистить прорези и пазы от нагара                         |
| 6 | Износ или повреждение маслоотражательных колпачков                         | Заменить маслоотражательные колпачки                      |
| 7 | Повышенный износ стержней клапанов или направляющих втулок                 | Заменить клапаны, отремонтировать головку блока цилиндров |

## 4. Масло стало черного цвета.

### Вопрос:

На ТО-1 диллер залит в двигатель Mobil-1 Rally Formula SW-50. После пробега (после ТО), 3000 км. масло на щупе стало очень темное, почти черное. Почему-то это беспокоит. Это нормально, или как?

### Ответ от Вадим.

Заморачиваться по поводу того что полу- или синтетическое масло стало черным не надо. Это НЕ говорит о том, что оно плохого качества, это признак высоких моющих качеств. Видимо здесь срабатывает еще привычка с давних времен, когда лили только одно масло - минеральное и его качество-работоспособность определяли по цвету-если черное - типа «пора менять». Тогда это было верно - значит масло «окислилось» и потеряло свои свойства.

### Ответ от ~VadimSPb.

Цвет проработавшего в двигателе, современного масла напрямую зависит от его моющей способности и не говорит о его качестве. Если оно не паленое, то это нормальная ситуация. Так и должно быть, потемнение масла говорит о том, что оно хорошо промывает двигатель и эти продукты отработки держит во взвешенном состоянии, не давая им откладываться на стенках двигателя. Было бы плохо, если бы оно не потемнело.

Быстрое потемнение, в течение первых 100 км, говорит о чистоте двигателя, а это в свою очередь о каких либо неисправностях, от прорыва газов в картер, до использования присадок, которые по каким-то причинам не договорились с залитым маслом «Сервисмены» проверяют не стружку, а маслянистость - окислившееся масло оставляет ощущение меньшей жирности, также они могут нюхать щуп, запах гари говорит о прорыве газов.

---

## 7. Таблица взаимности фильтров (.htm).

Лежит [тут](#)

From: <http://www.chevy-niva.ru/wiki/> - ChevyNivaFAQ

Permanent link: [http://www.chevy-niva.ru/wiki/doku.php?id=%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0\\_%D1%81%D0%BC%D0%B0%D0%B7%D0%BA%D0%B8:index](http://www.chevy-niva.ru/wiki/doku.php?id=%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0_%D1%81%D0%BC%D0%B0%D0%B7%D0%BA%D0%B8:index)

Last update: 2021/10/10 05:35