

Отметки о сервисном обслуживании:

ДАТА	ПРИЧИНА
Заключения по результатам проверки	
подписи	_____ Клиент _____ Мастер

## Гарантийный талон

### на батарею аккумуляторную свинцовую стартерную

Отметки о сервисном обслуживании:

ДАТА	ПРИЧИНА
Заключения по результатам проверки	
подписи	_____ Клиент _____ Мастер

Рекомендуется провести гарантийный технический осмотр аккумуляторной батареи через 14 дней после покупки. Технический осмотр включает в себя: проверка надежности крепления АКБ, контроль технических характеристик аккумулятора, контроль работы реле-регулятора автомобиля.

Адрес сервисного центра Ул. Удмурская 10

Дата поступления батареи \_\_\_\_\_

Показатели при поступлении \_\_\_\_\_

Показатели при выдаче \_\_\_\_\_

Подпись мастера \_\_\_\_\_ Подпись клиента \_\_\_\_\_

М.П.

Дата поступления батареи \_\_\_\_\_

Показатели при поступлении \_\_\_\_\_

Показатели при выдаче \_\_\_\_\_

Подпись мастера \_\_\_\_\_ Подпись клиента \_\_\_\_\_

М.П.

<p><b>Пожалуйста, перед началом эксплуатации обязательно прочитайте настоящую инструкцию.</b></p> <p>Нарушения правил эксплуатации аккумуляторной батареи могут послужить поводом для отказа в ее гарантийной проверке или замене.</p> <p><b>УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ</b></p> <p>1. Гарантия работоспособности проданной батареи в пределах требований ГОСТ Р53165-2008 или ТУ предоставляется при условии соблюдения покупателем инструкции по эксплуатации (см. на обороте) в течение гарантийного срока, считая от даты продажи, проставленной в гарантийном талоне и заверенной штампом торгующей организации.</p> <p>2. Гарантийные обязательства не распространяются на БАТАРЕИ, не имеющие фирменного гарантийного талона, при предъявлении незаполненного талона или без печати продавца, отсутствует чек магазина.</p> <p>3. Действие гарантийных обязательств прекращается при:</p> <p>3.1. Не соблюдении инструкции по эксплуатации;</p> <p>3.2. Заливке (доливке) в БАТАРЕЮ: электролита, несоответствующего ГОСТ 667-73, электролита неизвестного происхождения или приготовленного не из аккумуляторной кислоты, не дистиллированной воды.</p> <p>3.3. Замыкании клемм батареи на коротко, оплавлении клемм;</p> <p>3.4. Использовании батареи не по прямому назначению;</p> <p>3.5. Хранение и эксплуатация разряженной БАТАРЕИ;</p> <p>3.6. Разряде БАТАРЕИ более чем на 50% до напряжения без нагрузки ниже 12,2В (5В для БАТАРЕИ с типом ЗСТ);</p> <p>3.7. Механических или термических воздействиях, приводящих к изменению геометрии, нарушению внешнего вида и размеров деталей батарей, а так же маркировки (наклеек);</p> <p>3.8. Предъявлении БАТАРЕИ со слитым электролитом;</p> <p>3.9. Предъявлении БАТАРЕИ с электролитом темного цвета;</p> <p>3.10. Повреждении БАТАРЕИ из-за дефектов оборудования или установки дополнительных потребителей не предусмотренных моделью автомобиля;</p> <p>3.11. Самостоятельном ремонте БАТАРЕИ;</p> <p>3.12. Разрушении корпуса от взрыва газов или замораживании БАТАРЕИ;</p> <p>3.13. В случае эксплуатации БАТАРЕИ в последовательной цепи, не допускается эксплуатация БАТАРЕИ, отличающихся по емкости, а так же БАТАРЕИ разных производителей и марок;</p> <p>3.14. Несоответствию технических данных автомашины и БАТАРЕИ;</p> <p>3.15. При эксплуатации БАТАРЕИ с объемом электролита ниже отметки «min» на корпусе или ниже верхних кромок пластин;</p> <p>3.16. При переплюсовки БАТАРЕИ;</p> <p>3.17. При плотности алектролита меньше 1,23г/см3 и больше 1,30г/см3;</p> <p>4. Емкость БАТАРЕИ должна соответствовать величинам указанным в техническом описании и инструкции по эксплуатации автомобиля. При этом для Российских условий эксплуатации допускается устанавливать батарею с емкостью, превышающей указанную, но не более чем 30%;</p> <p>5. Внимание! Замена батареи на новую проводится только по факту установления дефекта производства: разрыва цепи внутри батареи и короткого замыкания в одной из ее банок.</p> <p>6. Решение о замене БАТАРЕИ может быть принято только после проведения технической экспертизы в гарантийном сервисном центре.</p> <p>7. Для проведения технической экспертизы предоставляется заряженная БАТАРЕЯ и транспортное средство, на котором она эксплуатировалась. В случае разряда БАТАРЕИ вследствие нарушения инструкции по эксплуатации, ее зарядка производится за счет покупателя.</p> <p>8. Срок проведения технической экспертизы – 21 календарный день с даты с момента приема БАТАРЕИ.</p> <p><b>9. Гарантия на срок более 12 месяцев осуществляется только для аккумуляторных батарей, прошедших</b></p>	<p>Модель батареи</p>	
	<p>Тип батареи</p>	сухая/залитая
	<p>Емкость</p>	Ач
	<p>Полярность</p>	Прямая /Обратная
	<p>Завод изготовитель</p>	
	<p>Код изготовитель</p>	
	<p>Дата продажи</p>	
	<p>Цена батареи</p>	руб.
	<p>Магазин</p>	<b>АКБсервис52</b>
	<p>Адрес магазина</p>	<b>ул. Удмурская 10</b>
<p>Телефон магазина</p>	<b>8(831)423-95-95</b>	
	М.П.	
<p>Гарантийный срок</p>	месяцев	

**ВНИМАНИЕ!**  
Внешних дефектов не обнаружено. Батарея имеет заряд до напряжения \_\_\_\_\_ В без нагрузки.  
**С гарантийными условиями и инструкцией по эксплуатации ознакомлен.**  
**Подпись покупателя**

\_\_\_\_\_

ФИО

**контроль рабочих характеристик в гарантийном сервисном центре с 10 по 12 месяц эксплуатации батареи.**

**В противном случае – гарантия один год.**

10. Зарядка БАТАРЕИ производится за счет покупателя. Работы не связанные с гарантийным обслуживанием, оплачиваются в соответствии с действующим прейскурантом.

	12	132	13,0	8,0
	12	182	18,0	11,5
	12	190	19,0	12,0

3.7. Не допускается заряд БАТАРЕИ при температуре электролита выше 45°С.

3.8. По окончании заряда необходимо откорректировать уровень электролита: уровень электролита корректируется добавлением дистиллированной отметки на 10-15мм выше предохранительного щитка. После доливки продолжить заряд еще 60 минут и проверить его плотность.

3.9. Степень заряженности БАТАРЕИ может быть определена по напряжению без нагрузки см. таблицу 2.

**БАТАРЕЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ СВИНЦОВАЯ СТАРТЕРНАЯ**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**1. УКАЗАНИЕ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 1.1. Не допускается замыкание полюсов БАТАРЕИ.
- 1.2. Не допускается эксплуатация БАТАРЕИ с плохими контактами между выводами БАТАРЕИ и клеммами проводов.
- 1.3. В помещениях, где ведется заряд батареи, запрещается курить и пользоваться открытым пламенем.
- 1.4. При работе с электролитом, осмотре заряжающейся БАТАРЕИ глаза должны быть защищены очками.
- 1.5. После любой работы с БАТАРЕЕЙ или электролитом необходимо вымыть руки с мылом.
- 1.6. Работая с электролитом, необходимо надеть резиновые перчатки, фартук и сапоги.
- 1.7. Для хранения кислоты или приготовления электролита пользоваться только кислотостойкой посудой, поставленной в поддон.
- 1.8. Электролит для заливки в БАТАРЕЮ готовится заранее. Для приготовления электролита применяется только дистиллированная вода и специальная аккумуляторная серная кислота.
- 1.9. При разбавлении кислоты необходимо лить кислоту в воду, а не наоборот.
- 1.10. При попадании кислоты на кожу или одежду немедленно промойте это место проточной водой, затем 5% раствором соды и обратитесь к врачу.
- 1.11. Присоединение и отсоединение БАТАРЕИ от бортовой сети автомобиля производится при выключенных потребителях. Сначала присоединить положительный вывод, а затем отрицательный, соединенный с массой автомобиля. Отсоединение производить в обратном порядке.

1.12. БАТАРЕЯ должна быть надежно закреплена в штатном месте автомобиля, соединительные клеммы плотно зажаты на полюсных выводах, а сами провода ослаблены.

**2. ПОДГОТОВКА БАТАРЕИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- 2.1. Внимательно изучите руководство по эксплуатации
- 2.2. Перед началом эксплуатации БАТАРЕИ необходимо полностью удалить с нее упаковочный материал.
- 2.3. Газоотводные отверстия должны быть открытыми.
- 2.4. Температура БАТАРЕИ и электролита при приведении в рабочее состояние должна быть 25±5°С
- 2.5. При приведении в действие БАТАРЕИ необходимо:
  - 2.5.1. Обратит внимание на особенность транспортного средства
  - 2.5.2. Если БАТАРЕЯ сухозаряженная, то в БАТАРЕЮ следует залить электролит так, чтобы его уровень был на 10-15мм выше предохранительного щитка.
  - 2.5.3. Плотность заливаемого в сухозаряженную батарею электролита, приведенная к +25°С, должна быть 1,27-1,28г/см3.
  - 2.5.4. Если через 2 часа плотность электролита понизилась не более чем на 0,03 г/см3 то БАТАРЕЯ готова к установке на транспортное средство; в случае понижения плотности на большую величину БАТАРЕЮ нужно подзарядить.

2.6. Перед снятием старой БАТАРЕИ убедитесь, что зажигание выключено и отключены все потребители электроэнергии. Отключение БАТАРЕИ надо начинать с клеммы «минус»

2.7. Установите новую БАТАРЕЮ и обязательно закрепите ее соответствующим Вашему автомобилю образом. Обратите особое внимание на полярность БАТАРЕИ. Присоедините БАТАРЕЮ, начиная с клеммы «плюс», и зажмите клеммы с помощью специальных крепежных винтов.

**3. ЗАРЯД БАТАРЕИ**

- 3.1. Заряд БАТАРЕИ должен производиться в специально оборудованном для этих целей, хорошо вентилируемом нежилом помещении с обязательным соблюдением правил противопожарной безопасности.
- 3.2. Заряд БАТАРЕИ должен производиться зарядным устройством заводского изготовления в соответствии с инструкцией к этому зарядному устройству и руководством по эксплуатации на БАТАРЕЮ.
- 3.3. Перед началом заряда БАТАРЕИ следует вывернуть все пробки (при их наличии). БАТАРЕИ без пробок необходимо заряжать автоматическим зарядным устройством, чтобы не допустить интенсивного перезаряда и как следствие понижение уровня электролита в результате выкипания дистиллированной воды.
- 3.4. Температура БАТАРЕИ перед зарядом должна быть в пределах от +15 до +25°С. Если измерить температуру не представляется возможным, а БАТАРЕЯ хранилась при более низкой температуре, то перед включением на заряд необходимо выдержать БАТАРЕЮ при комнатной температуре не менее 10 часов.
- 3.5. Для заряда положительную клемму БАТАРЕИ присоединить к положительному полюсу зарядного устройства, а отрицательную клемму к отрицательному полюсу зарядного устройства.
- 3.6. Величина зарядного тока показана в таблице 1. БАТАРЕЯ должна заряжаться еще 2 часа после того, как плотность электролита и напряжение перестанут расти.

Таблица 1

Номинальное напряжение батареи, В	Номинальная емкость, А h	Зарядный ток, А	Количество электролита, л
6	155	15,5	4,8
6	215	21,5	7,0
6	8	1,0	0,5
12	9	1,0	1,0
12	45	4,5	3,0
12	55	5,5	3,8
12	60	6,0	3,8
12	75	7,5	5,0
12	90	9,0	6,0

Таблица 2

Напряжение без нагрузки, В	Степень заряженности, %	Плотность электролита при +25°С, г/см3
12,75-12,6	100-80	1,27-1,26
12,55-12,4	75-65	1,25-1,24
12,35-12,20	50-40	1,23-1,22
12,10-12,00	30-25	1,21-1,20*

\*-эксплуатировать БАТАРЕЮ нельзя, требуется зарядить

**4. ХРАНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.**

- 4.1. Новые, не залитые электролитом, БАТАРЕИ рекомендуется хранить в сухих неотопляемых помещениях при температуре от -50°С до +60°С. Хранения БАТАРЕИ осуществляется строго в вертикальном положении, выводами вверх.
- 4.2. Новые залитые электролитом БАТАРЕИ, рекомендуется хранить в сухих неотопляемых, хорошо проветриваемых помещениях при температуре от 0 до -10°С. Хранения БАТАРЕИ осуществляется строго в вертикальном положении, выводами вверх. Не допускается хранение залитой БАТАРЕИ при температуре ниже -20°С.
- 4.3. БАТАРЕЯ устанавливается на хранение полностью заряженной. Рекомендуется ежемесячно проверять напряжение на выводах батареи и при наличии пробок, плотность электролита. При снижении степени заряженности ниже 70% (напряжение без нагрузки <12,5В), БАТАРЕЮ необходимо зарядить. Хранить БАТАРЕЮ в разряженном состоянии категорически ЗАПРЕЩЕНО.

**5. ТРАНСПОРТИРОВКА**

5.1. БАТАРЕИ следует перевозить хорошо закрепленными в строго вертикальном положении, токовыми выводами вверх, во избежание опрокидывания и утечки электролита. При перевозке БАТАРЕИ обязательно следует выполнять условия их хранения.

**6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.**

- 6.1. Эксплуатация БАТАРЕИ на транспортных средствах допускается только при исправной зарядной системе ( при напряжении реле-регулятора в пределах от 13,8В до 14,4В для 12-вольтовых систем электропитания, и в пределах от 26,8В до 28,0В летом и от 28,0В до 29,6В зимой), токе утечки не более 15мА, плотности электролита измеряемой при температуре +25°С не ниже 1,23 г/см3, уровне электролита не ниже 10 мм над верхними кромок пластин:
  - 6.2. При эксплуатации БАТАРЕЮ категорически запрещается переворачивать и наклонять более чем на 45 градусов относительно оси, так как это может привести к протеканию электролита.
  - 6.3. При запуске двигателя нагрузка на БАТАРЕЮ не должна превышать: 10с - для карбюраторных, 15с – для дизельных автомобилей. Если попытка запуска не удалась, необходимо сделать перерыв в течении 1 минуты. После этого вновь можно повторить запуск. И только после этого вновь можете произвести запуск двигателя, но не более чем на 5 секунд. После 5 неудавшихся запусков необходимо снять БАТАРЕЮ с автомобиля и зарядить ее, а так же проверить систему зажигания и подачу топлива на автомобиле.
  - 6.4. При эксплуатации БАТАРЕИ и не реже одного раза в месяц:
    - проверьте и, при необходимости, очистите корпус БАТАРЕИ от пыли и грязи. Если на поверхности корпуса БАТАРЕИИ оказался электролит, удалите его с помощью ветоши, смоченной в десятипроцентном растворе аммиака или соды;
    - проверьте и при необходимости прочищайте вентиляционные (газоотводные) отверстия. Засорение газоотводных отверстий может привести к скоплению газов и как следствие разрушение корпуса в БАТАРЕИ;
    - проверьте уровень электролита и, при необходимости долейте дистиллированную воду до нормального уровня (при наличии пробок, это не касается не обслуживаемых БАТАРЕИ). Доливать электролит в БАТАРЕЮ можно только в тех случаях, когда точно известно, что понижение уровня электролита произошло за счет его выплескивания;
    - проверьте надежность крепления БАТАРЕИ в месте установки и контакты наконечников проводов, установленных на полюсные выводы. Наконечники проводов смазывайте техническим вазелином.
    - не реже одного раза в месяц проверьте степень заряженности БАТАРЕИ. При необходимости зарядите БАТАРЕЮ в соответствии с п.3.
    - зимой требование предыдущего пункта следует выполнять в 2 раза в месяц.
- 6.5. Недопустимо допускать глубокий разряд БАТАРЕИ. При отрицательных температурах это приводит к разрушению корпуса БАТАРЕИ.

**7. СРОК ГАРАНТИИ.**

Таблица 3

Наименование марки АКБ	Емкость Ач	Срок гарантии
Extra Start	До 100	24 мес.
Extra Start	Свыше 100	12 мес.
Black Horse	До 100	24 мес.
Black Horse	Свыше 100	12 мес.
Asian Horse	До 100	24 мес.
Afa	До 100	24 мес.
Afa	Свыше 100	12 мес.
Berga	До 100	24 мес.
Berga	Свыше 100	12 мес.
Nord+	До 100	24 мес.
Nord+	Свыше 100	12 мес.
Varta	До 100	24 мес.
Varta	Свыше 100	12 мес.

ТАВ	До 100	24 мес.
ТАВ	Свыше 100	12 мес.

**8. УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.**

8.1. Вышедшая из строя аккумуляторная БАТАРЕЯ подлежит обязательной сдаче в пункт приема отработанных аккумуляторов для последующей утилизации.

**БЕРЕГИТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ! НЕ ВЫБРАСЫВАЙТЕ ОТРАБОТАННЫЕ БАТАРЕИ,  
СДАВАЙТЕ ИХ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ПУНКТЫ ПРИЕМА.**